



- When all adjustments are made, tighten the chain guard screw to the torque specified **7Nm**. Check by turning the wheel (by hand) that no mechanical parts are in contact with the chain guard.

- Lorsque tous les ajustements sont effectués, procédez au serrage des écrous frein à un couple de **7Nm maximum**, puis emboîtez les caches écrous. Vérifiez en faisant tourner la roue (à la main) qu'aucun organe mécanique ne soit en contact avec le carter.

- Clamping the wheel axle nut to the manufacturer required torque, using a torque wrench.  
- Serrer l'écrou d'axe de roue à l'aide d'une clé dynamométrique, au couple préconisé par le constructeur.