

- Installer la moto sur la béquille centrale ou sur la béquille d'atelier.
- Débloquer et déposer l'écrou d'axe de roue.
- Déposer la rondelle.
- Déposer la chape de bridage d'origine.

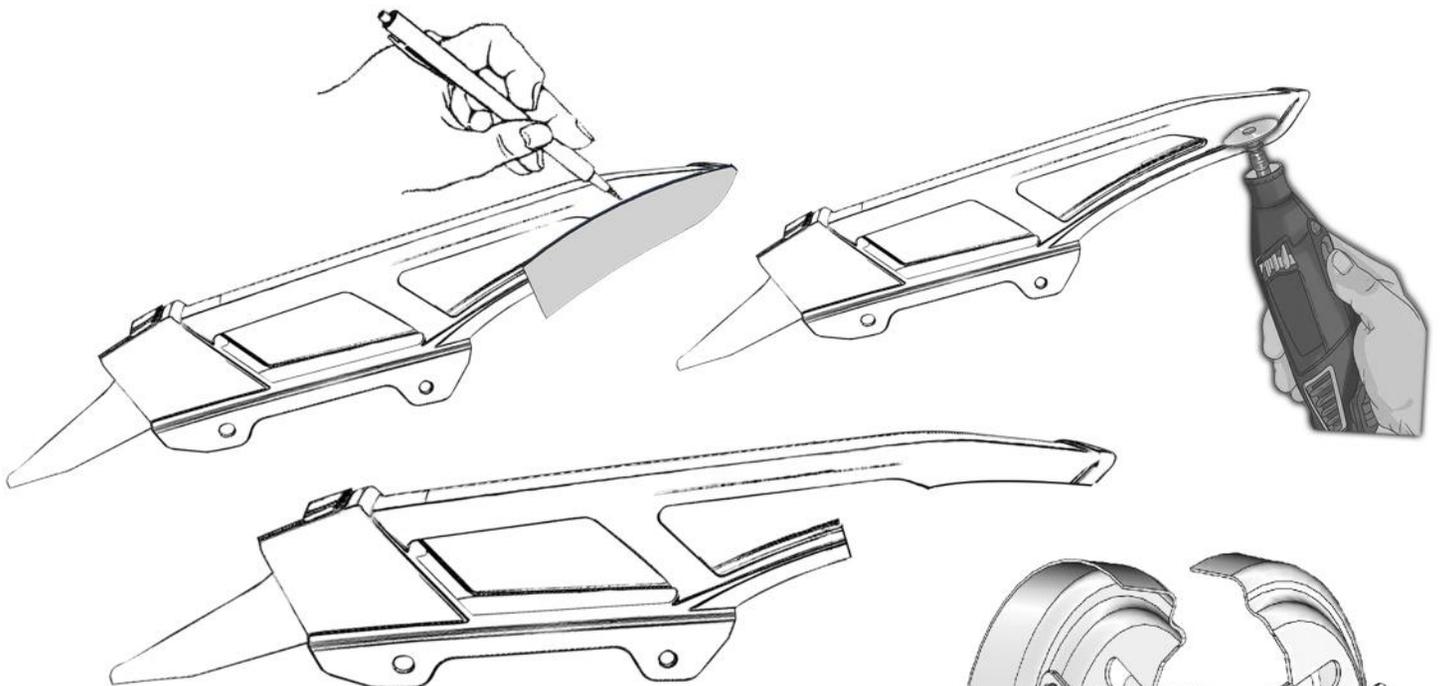
Note: Il n'est pas nécessaire de débloquer la vis de tension de chaîne, mais, si besoin, vous pourrez profiter de cette intervention pour effectuer un réglage de tension.



**INVERSER le sens d'insertion de l'axe de roue !!  
REVERSE the direction of the wheel axle insertion**

-Déposer le carter de chaine d'origine et effectuer la découpe suivant les gabarits rouge et jaune fournis.

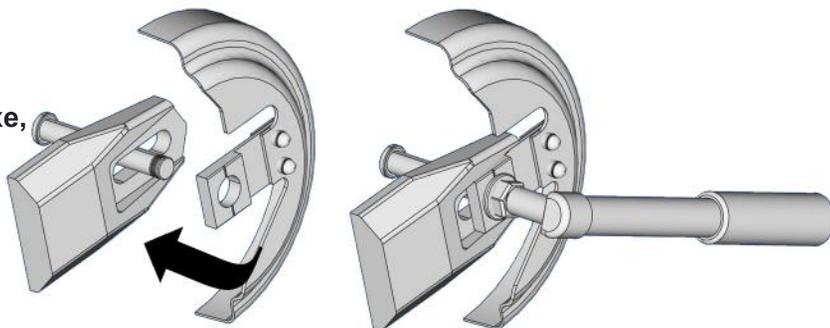
- Avec les gabarits fournis tracer la découpe sur l'avant (gabarit rouge) et sur l'arrière (gabarit jaune)
- With the templates provided, trace the cutout on the front (red template) and on the back (yellow template)



**Effectuer l'assemblage Chape/carter, comme décrit sur le schéma, puis installer l'ensemble sur l'axe de roue.  
La chape du kit remplace la chape d'origine.**

**OPTION** Dans le cas où vous auriez choisit l'option "ruban K absorbeur" nous vous invitons à coller ce ruban absorbant à l'intérieur du carter et procéder au montage.  
Pour ce faire, nettoyez soigneusement la surface à l'aide d'alcool, collez le ruban et exercez une pression sur toute la surface.  
Lorsque le K absorbeur est colmaté, nous vous conseillons de le remplacer.

**Repositionner la rondelle et l'écrou de l'axe, et serrer au couple préconisé par le constructeur, à l'aide d'une clé dynamométrique.**



ENTRETIEN: Ne pas utiliser de solvants pour nettoyer le carter. Nous vous recommandons l'utilisation d'eau savonneuse.