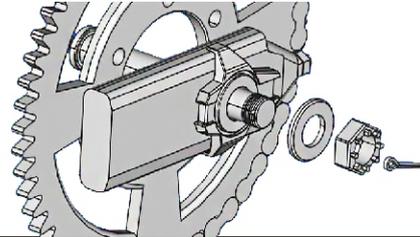


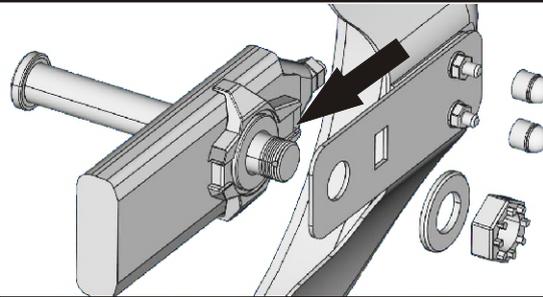
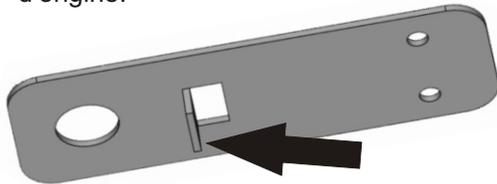
NOTICE DE MONTAGE

- 1 - Installer la moto sur la béquille centrale ou sur la béquille d'atelier.
- 2 - Retirer la goupille d'arrêt de l'écrou d'axe de roue.
- 3 - Débloquer et déposer l'écrou d'axe de roue.
- 4 - Déposer la rondelle.

Note: Il n'est pas nécessaire de débloquer la vis de tension de chaîne, mais, si besoin, vous pourrez profiter de cette intervention pour effectuer un réglage de tension.

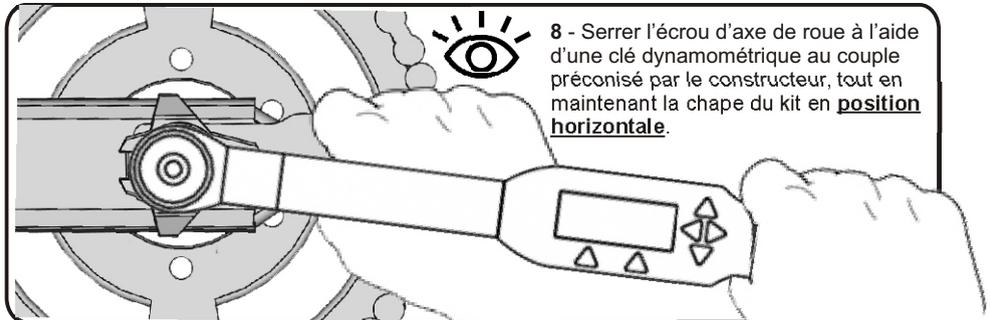
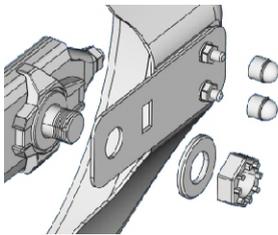


- 5 - Positionner la chape du kit (pièce N°2), l'ergot de positionnement doit être calé coté bride de fixation d'origine.

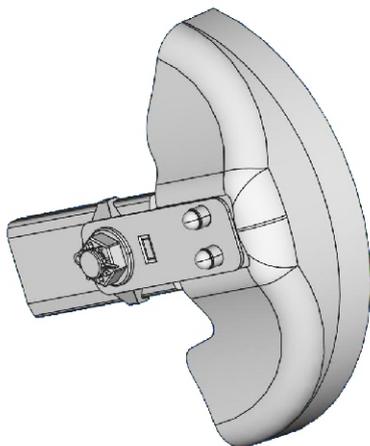


OPTION Dans le cas où vous auriez choisis l'option "ruban K absorbeur" nous vous invitons à coller ce ruban absorbeur à l'intérieur du carter avant de procéder au montage.
 Pour ce faire, nettoyez soigneusement la surface à l'aide d'alcool, collez le ruban et exercez une pression sur toute la surface.
 Lorsque le K absorbeur est colmaté, nous vous conseillons de le remplacer.

- 7 - Repositionner l'écrou, puis effectuer un pré-serrage de l'écrou. La chape du kit doit rester mobile.

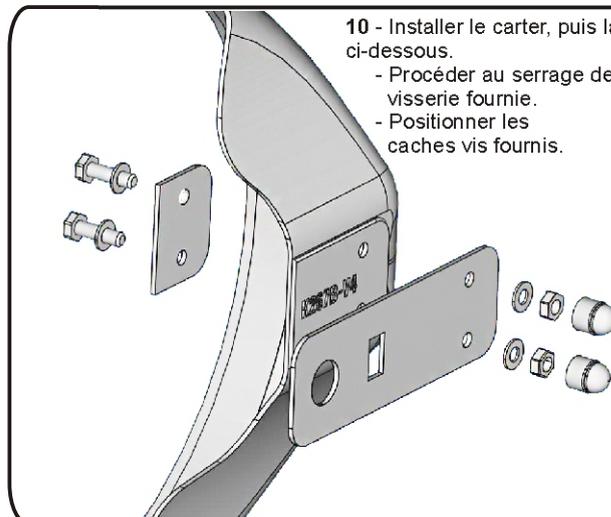


- 8 - Serrer l'écrou d'axe de roue à l'aide d'une clé dynamométrique au couple préconisé par le constructeur, tout en maintenant la chape du kit en **position horizontale**.



Contrôler visuellement qu'aucun organe mécanique ne soit en contact avec le carter. La distance entre la chaîne et le carter doit être d'environ 10mm.

- 10 - Installer le carter, puis la contre plaque comme décrit ci-dessous.
 - Procéder au serrage de la contre plaque à l'aide de la visserie fournie.
 - Positionner les caches vis fournis.



ENTRETIEN: Ne pas utiliser de solvants pour nettoyer le carter. Nous vous recommandons l'utilisation d'eau savonneuse.